«Берегите детей!»

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, в то же время породило массу опасностей для человечества.

За текущий период 2016 года в зоне ответственности Восточно-Сибирского Линейного Управления МВД России на транспорте зарегистрировано 11 фактов детского травматизма, 12 подростков получили травмы, в том числе 5 несовместимые с жизнью. Из них 2 факта зарегистрировано в зоне ответственности Нижнеудинского ЛОП. Так, в июне 2016 года на ст. Алзамай несовершеннолетний залез на железнодорожный вагон, где был травмирован электрическим током, получил травму несовместимую с жизнью. В августе 2016 года по ст. Худоеланская несовершеннолетний залез на железнодорожный вагон сделать «селфи», был травмирован электротоком, к счастью, ребенок остался жив.

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры как на железнодорожных путях, так и на прилегающей территории.

Так, в марте 2016 года по ст. Шеберта несовершеннолетний находясь вблизи железнодорожного полотна без контроля со стороны взрослых обкидал камнями проходящий грузовой поезд. Личность подростка установлена, законные представители привлечены к административной ответственности. В марте 2016 года на ст. Курят двое несовершеннолетних находясь без контроля со стороны взрослых в зоне повышенной опасности, обкидали камнями вагоны проходящего грузового поезда, после чего положили на рельсы посторонние предметы. К несовершеннолетним и их родителям приняты меры профилактического характера.

Известны «детские шалости» проезд на подножках, либо в других не приспособленных для проезда пассажиров местах. Представьте себе, чем они заканчиваются. Так, в апреле 2016 года на ст. Нижнеудинск двое несовершеннолетних следуя вдоль железнодорожных путей в районе путепровода, решили доехать до восточного переезда на платформе грузового поезда, который на медленной скорости следовал на первом от них пути. Зацепившись за лестницу на полувагоне они доехали до восточного переезда, грузовой поезд стал набирать скорость, спрыгнуть они не могли, поэтому следовали на платформе дальше. По ст. Курят были замечены дежурной по станции. Поезд был остановлен, несовершеннолетние доставлены в дежурную часть Нижнеудинского линейного отдела полиции. По данному факту материал для принятия правового решения направлен в комиссию по дела несовершеннолетних и защите их прав при Нижнеудинской районной администрации. В ноябре 2016 года шестеро несовершеннолетних следуя через западный переезд ст. Нижнеудинск запрыгнули на подножки вагонов грузового поезда, который следовал на маленькой скорости. Проехав немного, спрыгнули. Позже были установлены сотрудниками Нижнеудинского ЛОП, родители привлечены к административной ответственности.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не можете точно определить по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку в наушниках. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

При проведении пеших эстафет на участке обслуживания, сотрудникам Нижнеудинского ЛОП очень часто приходится видеть такую картину, как взрослый человек, переходя железнодорожное полотно в неустановленном для этого месте ведет за собой ребенка. А ведь это опасно! Сегодня Вы показали ему как неправильно, как опасно переходить через железную дорогу, а завтра он без Вас пойдет по этому же пути. Ведь дети нам доверяют с детства, мы сами их этому научили. Если взрослые так делают, значит так можно.

В период с 05 декабря 2016 года по 09 января 2017 года в зоне ответственности Нижнеудинского ЛОП проводится профилактическая акция «Берегите детей!». С целью недопущения фактов детского травматизма и предупреждения правонарушений со стороны несовершеннолетних, сотрудниками Нижнеудинского ЛОП во взаимодействии с транспортными предприятиями, субьектами системы профилактики буду проводиться пешие эстафеты, рейдовые мероприятия, чтобы ни один ребенок не пострадал на железной дороге.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное! Мы хотим обратиться к детям и взрослым: будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр, это зона повышенной опасности!

Начальник Нижнеудинского

линейного отдела полиции

майор полиции

Олег Васенев

Старший инспектор направления

по делам несовершеннолетних

Нижнеудинского ЛОП

капитан полиции

Светлана Сидорович

### Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Переходить** железнодорожные пути можно**только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.    На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути**по настилам**, а также в местах, где установлены указатели **«Переход через пути».**    **Запрещается** переходить пути на железнодорожных переездах **при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора** переездной сигнализации. | 2 |
| 2_1 | При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда**, локомотива или вагонов.      **Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!** | 3 |
| 4 | **Переходить** и перебегать через железнодорожные пути **перед близко идущим поездом,** если расстояние до него **менее 400 м - запрещаетс**я.      **Запрещается** переходить железнодорожные пути **менее чем за 10 минут** до прохода **скоростного** поезда. | 5 |
| 8 | **Категорически запрещается** на станциях и перегонах п**одлезать под вагоны** и перелезать через автосцепки для прохода через путь.      **Запрещается проходить** вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса | 9 |
| 10 | Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.      **He использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути! |  |

### А также

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!** | **Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!** | **Не поднимайся на крыши вагонов поездов!** |
|  |  |  |

### Некоторые факты

**Для остановки поезда**, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, **необходимо 600-700 метро**в. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, **за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя**: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн**, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.